

RX 70 Dati Tecnici

Carrello elevatore a GPL

[RX 70-16](#)

[RX 70-18](#)

[RX 70-20](#)





| | | STILL | STILL | STILL |
|----------------------|-----------------------------------|---|---|---------------------|
| Caratteristiche | 1.1 | Produttore | | |
| | 1.2 | Denominazione tipo del produttore | RX 70-16 | RX 70-18 |
| | 1.2.1 | Numero tipo | 7314 | 7315 |
| | 1.3 | Azionamento | GPL | GPL |
| | 1.4 | Tipo di guida | A bordo seduto | A bordo seduto |
| | 1.5 | Portata nominale/carico | Q kg | 1600 |
| | 1.6 | Distanza dal baricentro di carico | c mm | 500 |
| | 1.8 | Distanza carico | x mm | 395 |
| | 1.9 | Interasse | y mm | 1450 |
| Pesi | 2.1 | Peso proprio | kg | 2706 |
| | 2.2 | Carico asse (a carico) | anteriori/posteriori kg | 3817/489 |
| | 2.3 | Carico asse, senza carico | anteriori/posteriori kg | 1230/1476 |
| Gomme/telaio | 3.1 | Gomme | | Superelastiche |
| | 3.2 | Dimensioni gomme | anteriori mm | 18 x 7-8 |
| | 3.2 | Dimensioni gomme | posteriori mm | 18 x 7-8 |
| | 3.5 | Numero ruote (x = condotte) | anteriori/posteriori | 2x/2 |
| | 3.6 | Battistrada | anteriori/posteriori | 932/895 |
| | 4.1 | Inclinazione montante/piastra porta forche | avanti/indietro α/β ° | 3/8 |
| Dimensioni di base | 4.2 | Altezza montante abbassato | h ₁ mm | 2160 |
| | 4.3 | Sollevamento libero | h ₂ mm | 150 |
| | 4.4 | Sollevamento | h ₃ mm | 3230 |
| | 4.5 | Altezza montante esteso | h ₄ mm | 3873 |
| | 4.7 | Altezza sopra il tettuccio di protezione (cabina) | h ₆ mm | 2117 |
| | 4.8 | Altezza sedile conducente da terra | h ₇ mm | 1015 |
| | 4.12 | Altezza frizione | h ₁₀ mm | 474 |
| | 4.19 | Lunghezza totale | l ₁ mm | 2975 |
| | 4.20 | Lunghezza compreso dorso forche | l ₂ mm | 2175 |
| | 4.21 | Larghezza totale | b ₁ mm | 1099 |
| | 4.22 | Dimensioni forche | s/e/l mm | 40/80/800 |
| | 4.23 | Piastra porta forche in base a ISO 2328, classe/forma A, B | | Cl. II, forma A |
| | 4.24 | Larghezza della piastra porta forche | b ₃ mm | 980 |
| | 4.31 | Distanza da terra sotto montante | m ₁ mm | 90 |
| | 4.32 | Distanza minima da terra al centro dell'interasse | m ₂ mm | 133 |
| | Dati performance | 4.34.1 | Larghezza delle corsie con pallet 1000 x 1200 trasversale | A _{st} mm |
| 4.34.2 | | Larghezza delle corsie con pallet 800 x 1200 longitudinale | A _{st} mm | 3727 |
| 4.35 | | Raggio di sterzata | W _a mm | 1926 |
| 4.36 | | Minimo raggio interno di curva | b ₁₃ mm | 538 |
| 5.1 | | Velocità di marcia | con/senza carico km/h | 22/22 |
| 5.2 | | Velocità di sollevamento | con/senza carico m/s | 0,52/0,54 |
| 5.3 | | Velocità di abbassamento | con/senza carico m/s | 0,59/0,59 |
| 5.5 | | Forza di trazione | con/senza carico N | 13200/6700 |
| 5.7 | | Pendenza superabile | con/senza carico % | 27/28 |
| 5.9 | Tempo di accelerazione | con/senza carico s | 4,9/4,6 | |
| Motore a combustione | 5.10 | Freno di servizio | | Meccanico/idraulico |
| | 7.1 | Produttore motore | | Linde MH |
| | 7.1.1 | Tipo | | BEF S1 |
| | 7.2 | Prestazioni motore secondo ISO 1585 | kW | 30 |
| | 7.3 | Velocità nominale | 1/min | 2350 |
| | 7.4 | Velocità cilindro | | 4 |
| | 7.4.1 | Cilindrata | cm ³ | 2000 |
| | 7.5 | Consumi carburante secondo ciclo VDI | kg/h | 2,2 |
| | 7.9 | Tensione rete a bordo | U V | 12 |
| | 8.1 | Tipo di trazione | | Diesel-elettrica |
| Altro | 10.1 | Pressione di esercizio per attrezzature supplementari | bar | 230 |
| | 10.2 | Volume di olio per attrezzature supplementari | l/min | 30 |
| | 10.4 | Capacità del serbatoio carburante | kg | 11 |
| | 10.7 | Livello di pressione sonora ¹ L _{pkz} in zona operatore | dB(A) | <74 |
| | 10.7.1 | Livello di potenza sonora LWAZ (ciclo di lavoro) | dB(A) | <99 |
| | | Vibrazione del corpo umano ² : in accelerazione secondo EN 13059 | m/s ² | 0,71 |
| 10.8 | Gancio di traino, genere/tipo DIN | | Bullone | |

¹ Con cabina; valori diversi senza cabina

² Con sedile di guida standard

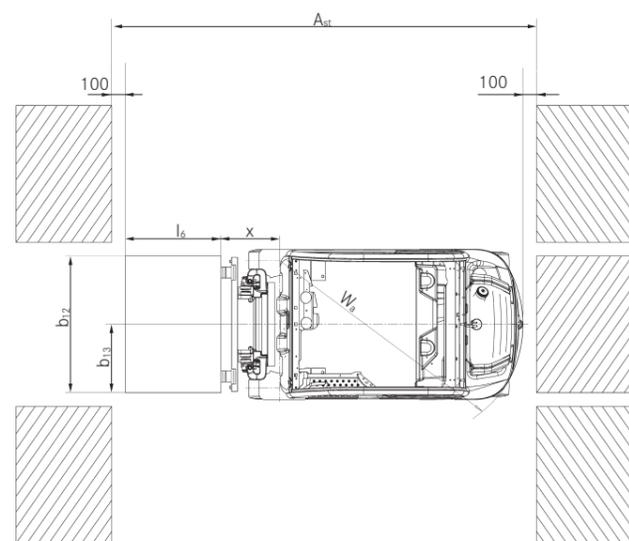


| | | | Montante telescopico | | | | | | | Montante HiLo | | | | Montante triplex | | | | | | | |
|----------|--|----------------------|----------------------------------|------|---|------|------|------|------|----------------------|------|-------------------------|------|------------------|---|-------------------------|---------|------|------|------|------|
| | | | h ₃ | mm | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3175 | 3375 | 3575 | 3975 | 4320 | 4920 | 5220 | 5620 | 6070 | 6820 |
| RX 70-16 | Sollevamento nominale | h ₃ | mm | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3175 | 3375 | 3575 | 3975 | 4320 | 4920 | 5220 | 5620 | 6070 | 6820 | 7870 |
| | Altezza complessiva | h ₁ | mm | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| | Sollevamento libero | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1462 | 1562 | 1662 | 1862 | 1462 | 1562 | 1662 | 1862 | 2012 | 2262 | 2612 |
| | Altezza massima | h ₄ | mm | 3673 | 3873 | 4173 | 4573 | 4873 | 5373 | 6073 | 3793 | 3993 | 4193 | 4593 | 5238 | 5538 | 5838 | 6238 | 6688 | 7438 | 8488 |
| | Inclinazione montante/piastra porta forche | avanti/indietro | α/β | ° | 3/8 | | | | | | | 3/6 | | | | 3/6 | | | | | |
| | Agganciamento forche centro-centro | | | mm | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | | |
| | Gommatura | anteriori/posteriori | | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | 100/50-10 / 18 x 7-8 | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 | | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | | |
| | Convergenza | anteriori/posteriori | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 932/895 | | | | | 990/895 | | 932/895 | | | 932/895 | | 990/895 | | | | |
| | Larghezza massima | | b ₁ | mm | 1099 | | | | | 1188 | | 1099 | | | 1099 | | 1188 | | | | |

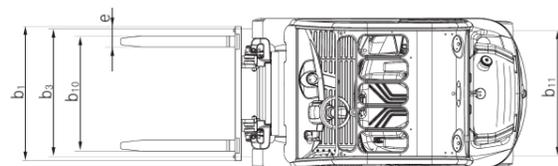
| | | | Montante telescopico | | | | | | | Montante HiLo | | | | Montante triplex | | | | | | | |
|----------|--|----------------------|----------------------------------|------|---|------|------|------|------|----------------------|------|-------------------------|------|------------------|---|-------------------------|---------|------|------|------|------|
| | | | h ₃ | mm | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3060 | 3260 | 3460 | 3860 | 4470 | 4770 | 5070 | 5470 | 5920 | 6670 |
| RX 70-18 | Sollevamento nominale | h ₃ | mm | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3060 | 3260 | 3460 | 3860 | 4470 | 4770 | 5070 | 5470 | 5920 | 6670 | 7720 |
| | Altezza complessiva | h ₁ | mm | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| | Sollevamento libero | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1412 | 1512 | 1612 | 1812 | 1412 | 1512 | 1612 | 1812 | 1962 | 2212 | 2562 |
| | Altezza massima | h ₄ | mm | 3673 | 3873 | 4173 | 4573 | 4873 | 5373 | 6073 | 3743 | 3943 | 4143 | 4543 | 5138 | 5438 | 5738 | 6138 | 6588 | 7338 | 8388 |
| | Inclinazione montante/piastra porta forche | avanti/indietro | α/β | ° | 3/8 | | | | | | | 3/6 | | | | 3/6 | | | | | |
| | Agganciamento forche centro-centro | | | mm | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | | |
| | Gommatura | anteriori/posteriori | | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 | | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | | |
| | Convergenza | anteriori/posteriori | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 932/895 | | | | | 990/895 | | 932/895 | | | 932/895 | | 990/895 | | | | |
| | Larghezza massima | | b ₁ | mm | 1099 | | | | | 1188 | | 1099 | | | 1099 | | 1188 | | | | |

| | | | Montante telescopico | | | | | | | Montante HiLo | | | | Montante triplex | | | | | | | |
|----------|--|----------------------|----------------------------------|------|-------------------------|------|------|------|------|----------------------|------|-------------------------|------|------------------|----------------------|--|---------|------|------|------|------|
| | | | h ₃ | mm | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3070 | 3270 | 3470 | 4045 | 4465 | 4765 | 5065 | 5665 | 6115 | 6865 |
| RX 70-20 | Sollevamento nominale | h ₃ | mm | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3070 | 3270 | 3470 | 4045 | 4465 | 4765 <td>5065</td> <td>5665</td> <td>6115</td> <td>6865</td> <td>7915</td> | 5065 | 5665 | 6115 | 6865 | 7915 |
| | Altezza complessiva | h ₁ | mm | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| | Sollevamento libero | h ₂ | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 | 2055 | 2305 | 2655 |
| | Altezza massima | h ₄ | mm | 3525 | 3725 | 4025 | 4425 | 4725 | 5225 | 5925 | 3645 | 3845 | 4045 | 4445 | 5055 | 5355 | 5655 | 6255 | 6705 | 7455 | 8505 |
| | Inclinazione montante/piastra porta forche | avanti/indietro | α/β | ° | 3/8 | | | | | | | 3/6 | | | | 3/6 | | | | | |
| | Agganciamento forche centro-centro | | | mm | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | | |
| | Gommatura | anteriori/posteriori | | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | | |
| | Convergenza | anteriori/posteriori | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 942/895 | | | | | 990/895 | | 942/895 | | | 942/895 | | 990/895 | | | | |
| | Larghezza massima | | b ₁ | mm | 1138 | | | | | 1188 | | 1138 | | | 1138 | | 1188 | | | | |

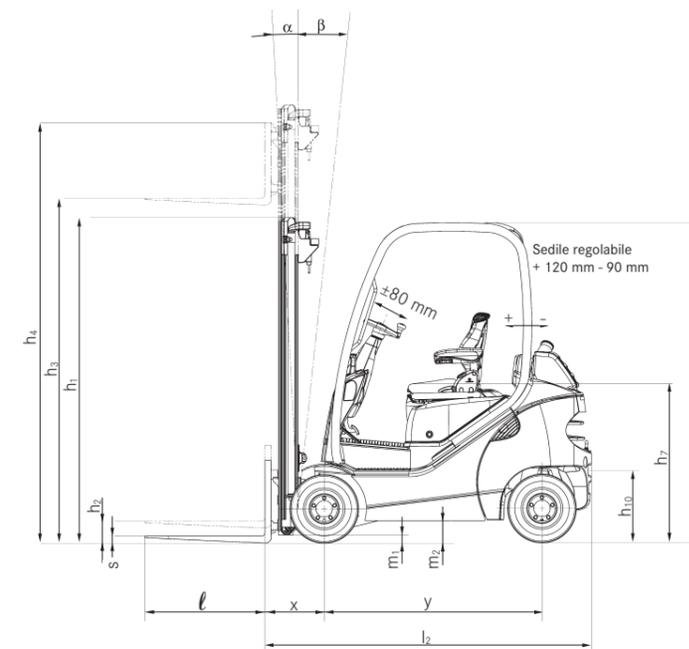
Disegni tecnici



Vista dall'alto



Vista dall'alto

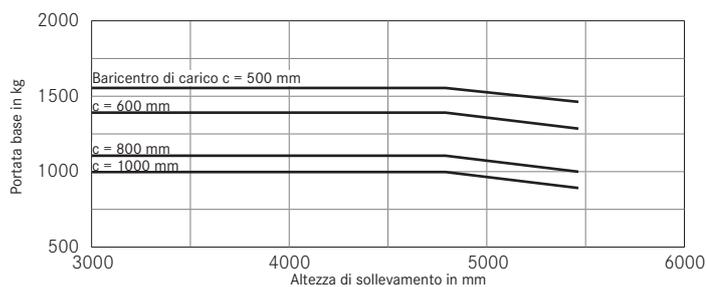


Vista laterale

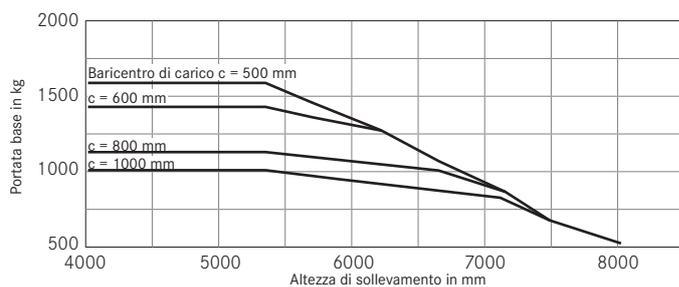
RX 70-16/20 Carrello elevatore a GPL

Portate base

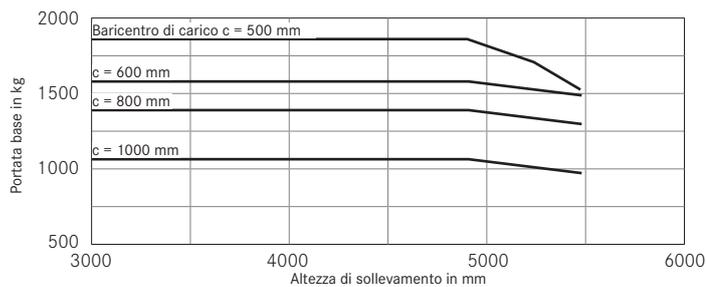
RX 70-16 Montante telescopico e HiLo
Gommatura superelastiche



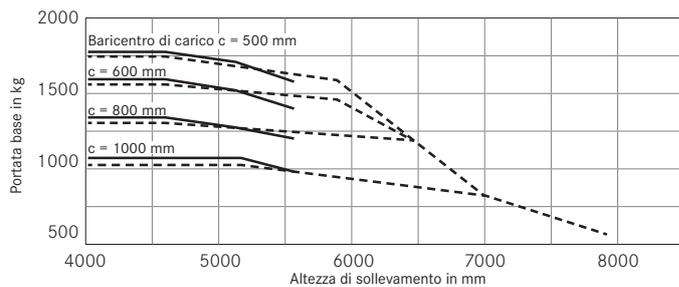
RX 70-16 Montante triplex
Gommatura superelastiche



RX 70-18 Montante telescopico e HiLo
Gommatura superelastiche

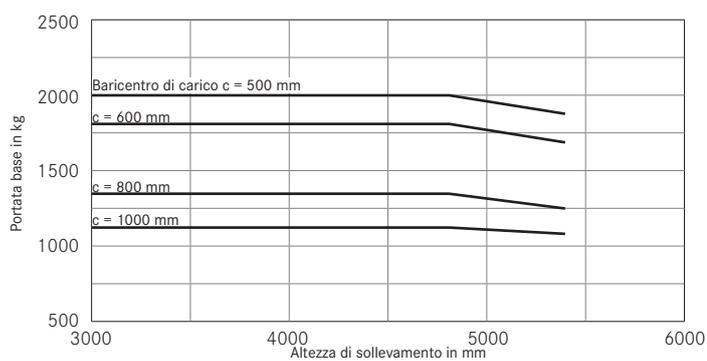


RX 70-18 Montante triplex
Gommatura superelastiche

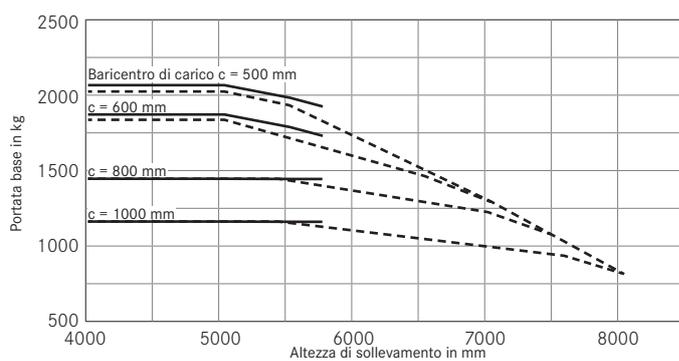


— Altezza complessiva < 2460 mm
- - - Altezza complessiva > 2460 mm

RX 70-20 Montante telescopico e HiLo
Gommatura superelastiche



RX 70-20 Montante triplex
Gommatura superelastiche



— Altezza complessiva < 2460 mm
- - - Altezza complessiva > 2460 mm

I valori indicati possono differire a seconda delle caratteristiche del carrello elevatore



RX 70-16/20 Carrello elevatore a GPL
Foto dei dettagli



Utilizzo intuitivo e preciso delle funzioni idrauliche



Operazioni ergonomiche, confortevoli e precise con il Joystick 4Plus



Cabina conducente spaziosa e comoda



Area di accesso spaziosa con comodi controlli a pedale doppio



Sedile di guida comodo e di alta qualità



Visibilità ottimale grazie alle coperture protettive dal design snello



Agevole accesso per servizio e manutenzione



Ingresso e uscita in cabina sicuri e comodi grazie all'ampio gradino antiscivolo e ad alta visibilità

RX 70-16/20 Carrello elevatore a GPL
Manovrabile ed economico



RX 70-16/20 Carrello elevatore a GPL Manovrabile ed economico

Elevata disponibilità, periodo di utilizzo esteso e bassi costi operativi grazie alla trazione ibrida diesel-elettrica con un potente motore industriale

Elevata efficienza energetica grazie alla modalità di risparmio energetico Blue-Q

Movimentazione carichi sicura e comoda grazie al comando idraulico preciso e diretto



Il carrello elevatore a GPL RX 70-16/20 con una classe di portata fino a due tonnellate combina i vantaggi del potente motore a combustione con il controllo di precisione di una trasmissione elettrica, garantendo un'elevata disponibilità, una lunga durata e costi di esercizio inferiori. Il design compatto e la facile manovrabilità, abbinati alla sensibilità di trasmissione e comandi di sollevamento, garantiscono massime prestazioni di movimentazione.

Tutti i componenti di trazione sono incapsulati al fine di impedire le infiltrazioni di polvere e umidità. Questo rende i carrelli elevatori ideali per una serie di applicazioni, tra cui l'utilizzo in ambienti interni ed esterni in cantieri edili, nel settore del materiale edilizio, officine di lavorazione di legname, metalli, alimenti e bevande. I carrelli offrono

vantaggi anche per il settore della logistica e del trasporto merci. Il montante resistente alla deflessione e alla torsione consente una movimentazione sicura anche di carichi pesanti con un'elevata portata di carico residuo. La confortevole cabina di guida incorpora le ultime soluzioni nel campo dell'ergonomia, in modo da combattere la stanchezza e migliorare la sicurezza. Il comportamento di guida e sollevamento può essere regolato a seconda delle singole abitudini del conducente.

Sono disponibili cinque programmi di guida predefiniti. Il programma di risparmio energetico Blue-Q consente un risparmio energetico fino al 10 per cento con la semplice pressione di un tasto, senza compromettere la performance

I fattori "Simply Efficient": prestazioni elevate per migliorare la produttività



Simply easy

- Movimentazione intuitiva: i comandi di serie dell'intera linea di prodotto RX sono concepiti per essere facilmente accessibili
- Cabina di guida spaziosa, confortevole e personalizzabile con numerosi vani portaoggetti



Simply powerful

- Performance elevate: la potenza alla guida si unisce al controllo preciso
- Movimentazione merci efficiente: velocità di marcia fino a 22 km/h
- Può sollevare fino a due tonnellate con baricentro di carico di 500 mm
- Potente ed efficiente: la trazione con tecnologia ibrida consente un'elevata velocità di movimentazione con bassi consumi
- Movimentazione sicura anche con carichi pesanti grazie al montante robusto, resistente a deflessione e torsione



Simply safe

- Perfetta visibilità a 360° grazie al profilo stretto del montante, agli ampi finestrini su tutti i lati e ai profili di protezione compatti
- Il sedile di guida traslato asimmetricamente conferisce un'eccellente visibilità su carico e piastra porta forche
- Sicurezza e stabilità ottimali grazie al basso baricentro del carrello elevatore
- Movimentazione carichi sicura grazie al comando idraulico preciso e diretto



Simply flexible

- 5 modalità di guida disponibili: è possibile scegliere tra la massima produttività o la massima efficienza
- Velocità, accelerazione e frenata possono essere configurati individualmente
- È possibile scegliere tra una vasta gamma di opzioni di comando individuali: minileva, Fingertip o Joystick 4Plus



Simply connected

- Performance potenziate digitalmente: interfaccia opzionale per l'integrazione in software di gestione della flotta come STILL neXXt fleet
- Collegamento in rete flessibile: la predisposizione all'MMS consente di integrare facilmente il carrello elevatore in qualsiasi sistema di gestione dei flussi di materiale

RX 70-16/20 Carrello elevatore a GPL

Riepilogo funzionalità standard e opzionali



| | RX 70-16 T | RX 70-18 T | RX 70-20 T | |
|---|--|------------|------------|---|
| Cabina di guida | Postazione di guida con assorbimento degli urti per un comfort ottimale su pavimentazione sconnessa | ● | ● | ● |
| | Tetto protettivo in acciaio, altezza 2.117 mm | ● | ● | ● |
| | Protezione dagli agenti atmosferici in diverse varianti | ○ | ○ | ○ |
| | Cabina di guida (altezza: 2.139 mm) o cabina telone | ○ | ○ | ○ |
| | Parabrezza, lunotto posteriore e finestre anteriori colorati, impianto tergi e lavacrystalli | ○ | ○ | ○ |
| | Comando di guida a pedale singolo | ● | ● | ● |
| | Comando di guida a pedale doppio | ○ | ○ | ○ |
| | Vano portaoggetti e portabevande incorporati | ● | ● | ● |
| | Display e tasti funzione protetti contro gli spruzzi d'acqua | ● | ● | ● |
| | Piano di scrittura e supporto bloc notes (rimovibile) con lampada | ○ | ○ | ○ |
| | Sedile di guida Grammer con rivestimento in similpelle | ● | ● | ● |
| | Sedile di guida confortevole con rivestimento in tessuto e supporto lombare | ○ | ○ | ○ |
| | Sedile oscillante per una postura salutare durante la retromarcia | ○ | ○ | ○ |
| | Sedile di guida con rivestimento in similpelle o tessuto con sospensioni meccaniche o pneumatiche, seduta extra larga, ampia corsa di sospensione, supporto lombare, estensione schienale regolabile e riscaldamento | ○ | ○ | ○ |
| | Piastra a molla orizzontale per il sedile di guida per ridurre al minimo le vibrazioni del corpo | ○ | ○ | ○ |
| | Rivestimento del tettuccio con illuminazione interna | ○ | ○ | ○ |
| | Radio/lettore MP3 con connessione USB | ○ | ○ | ○ |
| | Finestra tettuccio regolabile | ○ | ○ | ○ |
| | Parasole protettivo e tendina | ○ | ○ | ○ |
| | Riscaldamento ad acqua calda con ventola ed ugelli riscaldati per parabrezza e vano piedi | ○ | ○ | ○ |
| Climatizzatore | ○ | ○ | ○ | |
| Montante | Montante telescopico a visuale libera con o senza alzata libera totale | ○ | ○ | ○ |
| | Montante triplex a visuale libera | ○ | ○ | ○ |
| | Protezione antiusura delle forche | ○ | ○ | ○ |
| | Piastre porta forche di diverse larghezze e spostamento laterale integrato | ○ | ○ | ○ |
| | Griglia reggicarico | ○ | ○ | ○ |
| | Posizione verticale montante automatica | ○ | ○ | ○ |
| | Accumulatore idraulico nel cilindro di sollevamento per attenuare i picchi di pressione del sistema idraulico | ○ | ○ | ○ |
| | Angolo d'inclinazione in avanti/indietro 3/6 o 3/8 gradi | ● | ● | ● |
| I manicotti a soffietto proteggono il cilindro di inclinazione da polvere e umidità | ○ | ○ | ○ | |
| Gomme | Gomme superelastiche, sistema SIT, semplice o doppio | ● | ● | ● |
| | Gomme superelastiche, sistema SIT, colore naturale o antistatico | ○ | ○ | ○ |
| | Gomma singola ad aria | ○ | ○ | ○ |
| Sistema idraulico | Valvola proporzionale per movimenti particolarmente precisi | ● | ● | ● |
| | Mini leva con bracciolo, due leve | ● | ● | ● |
| | Minileva con bracciolo, 3 o 4 leve, Joystick 4Plus o fingertip | ○ | ○ | ○ |
| | Fino a tre circuiti idraulici per il comando degli accessori | ○ | ○ | ○ |
| Azionamento | Parametrazione personalizzata delle funzioni idrauliche | ● | ● | ● |
| | Cinque programmi di marcia per diversi comportamenti di marcia e frenatura | ● | ● | ● |
| | Modalità di risparmio energetico Blue-Q | ● | ● | ● |
| | Accelerazione e retromarcia graduali | ● | ● | ● |
| | Comandi per la guida, lo sterzo e il sollevamento esenti da manutenzione | ● | ● | ● |
| | Componenti di sollevamento e di marcia incapsulati per protezione da polvere e sporco | ● | ● | ● |
| | Filtro aria secca con indicatore di manutenzione | ● | ● | ● |
| | Filtro aria aggiuntivo o preseparatore a ciclone | ○ | ○ | ○ |
| | Carrello elevatore a gas con bombole di GPL | ● | ● | ● |
| | Serbatoio GPL da 40 litri | ○ | ○ | ○ |
| | Spegnimento motore automatico | ○ | ○ | ○ |
| | Pre-riscaldamento motore tramite collegamento elettrico esterno | ○ | ○ | ○ |
| Convertitore catalitico regolato a 3 vie | ○ | ○ | ○ | |
| Impianto frenante | Freni a disco esenti da usura a bagno d'olio | ● | ● | ● |
| | Recupero di energia in frenata | ● | ● | ● |
| | Freno di stazionamento idraulico | ● | ● | ● |
| Sicurezza | Il carrello elevatore ha un basso centro di gravità e un asse di trasmissione con cuscinetto autoallineante per livelli di sicurezza ottimali | ● | ● | ● |
| | Tettuccio con griglia di protezione | ○ | ○ | ○ |
| | Tettuccio dal profilo snello per una visione ottimale su tutti i lati | ● | ● | ● |
| | Sistema di ritenuta: barriere laterali IWS e cintura EasyBelt allacciabile e sganciabile in modo rapido e sicuro | ○ | ○ | ○ |
| | Impianto di illuminazione in versione alogena o LED, omologabile | ○ | ○ | ○ |
| | Fari di lavoro in versione alogena o LED | ○ | ○ | ○ |
| | Finestra nella zona posteriore del tettuccio, migliore visibilità durante la retromarcia | ● | ● | ● |
| | Dispositivo luminoso di avvertenza | ○ | ○ | ○ |
| | Dispositivo di segnalazione STILL Safety Light, punto luce blu | ○ | ○ | ○ |
| | Controllo allacciamento cintura di sicurezza, attivazione della trazione solo con la cintura allacciata | ○ | ○ | ○ |
| | Limitatore di velocità regolabile dal conducente | ○ | ○ | ○ |
| | Controllo automatico velocità Tempomat | ○ | ○ | ○ |
| | Misurazione del carico con precisione ±5% | ○ | ○ | ○ |
| FleetManager: autorizzazione di accesso, rilevamento impatti, reportistica | ○ | ○ | ○ | |

● Standard ○ Opzionale — Non disponibile



STILL S.p.A.
Viale De Gasperi, 7
20045, Lainate (MI)
Italia
Per ulteriori informazioni:
Tel.: +39 02 93765-1
Email: info@still.it
Website: www.still.it

STILL AG
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Svizzera
Per ulteriori informazioni:
Tel.: +41 44 846 51 11
Email: info@still.ch
Website: www.still.ch

STILL è certificata nelle seguenti
aree: gestione della qualità,
sicurezza sul lavoro, protezione
dell'ambiente e gestione dell'energia.



first in intralogistics