

LTX Dati Tecnici

Trattori e trasportatori elettrici

LTX 70

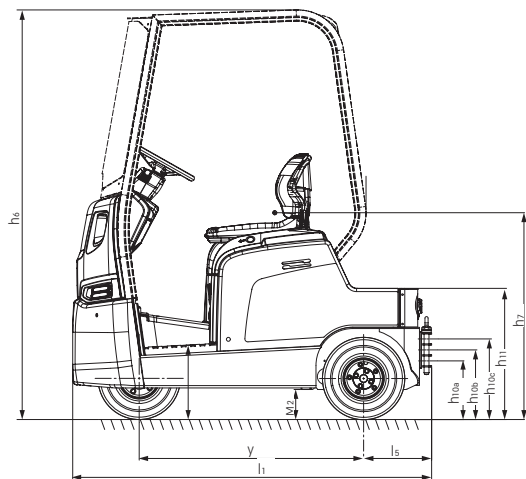
LTX-T 08



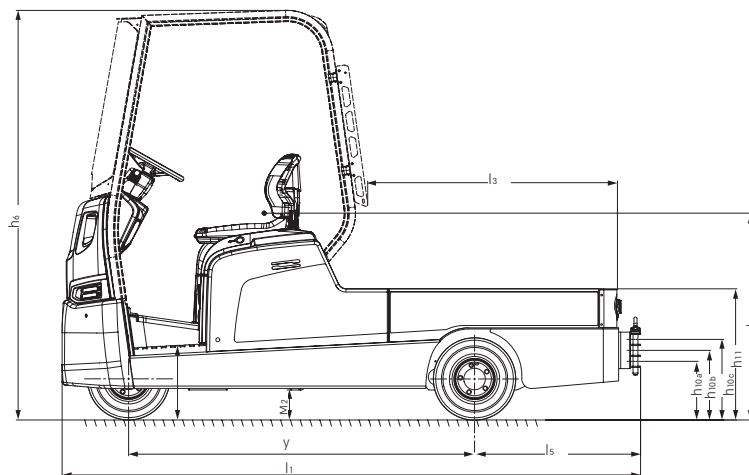


| | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|--|----------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------|----------------|
| Dati caratteristici | 1.1 | Produttore | | | STILL | STILL | |
| | 1.2 | Modello specificato dal produttore | | | LTX 70 | LTX-T 08 | |
| | 1.3 | Comando | | | Elettrico | Elettrico | |
| | 1.4 | Tipo di guida | | | Seduto | Seduto | |
| | 1.5 | Capacità di carico del pianale | Q | kg | 150 | 800 | |
| Pesi | 1.7 | Trazione nominale | F | N | 1400 - Vedi diagramma | 1400 - Vedi diagramma | |
| | 1.9 | Interasse | y | mm | 1190 | 1795 | |
| | 2.1 | Peso (compresa batteria) | | kg | 1515/1260 | 1470/1215 | |
| | 2.2 | Carico asse, con carico | anteriori/posteriori | kg | 662/853 | 580/1435 | |
| | 2.3 | Carico asse, senza carico | anteriori/posteriori | kg | 550/710 | 580/635 740/1530 740/730 | |
| Ruote/telaio | 3.1 | Gommatura | | | Pneus/SE | Superelastiche | |
| | 3.2 | Dimensioni ruote | anteriori | | 4.00-8/6PR | 4.00-8 | |
| | 3.3 | Dimensioni ruote | posteriori | | 4.00-8/6PR | 4.00-8 | |
| | 3.5 | Numero di ruote (x = trazione) | anteriori/posteriori | | 1/2x | 1/2x | |
| | 3.7 | Carreggiata | posteriori | b ₁₁ | mm | 860 | 860 |
| Dimensioni | 4.7 | Altezza tettuccio di protezione (cabina) | | h ₆ | mm | 2070 | 2070 |
| | 4.8 | Altezza seduta rispetto all'altezza/al punto indice del sedile | | h ₇ | mm | 1020 | 1020 |
| | 4.12 | Altezza di accoppiamento a, b, c | | h ₁₀ | mm | 285/340/395 | 285/340/395 |
| | 4.13 | Altezza di carico, senza carico | | h ₁₁ | mm | 645 | 680 |
| | 4.16 | Lunghezza piattaforma | con/senza cabina | l ₃ | mm | 265/520 | 1275/1415 |
| | 4.17 | Lunghezza sporgenza | | l ₅ | mm | 350 | 840 |
| | 4.18 | Larghezza piattaforma | | b ₉ | mm | 900 | 900 |
| | 4.19 | Lunghezza totale | | l ₁ | mm | 1830 | 2955 |
| | 4.21 | Larghezza totale | | b ₁ | mm | 998 | 998 |
| | 4.32 | Distanza minima da terra al centro dell'interasse | | m ₂ | mm | 135 | 135 |
| | 4.34 | Corridoio di stivaggio | | A _{st} | mm | 2765 | 3520 |
| | 4.35 | Raggio di sterzata | anteriori | W _{af} | mm | 1650 | 2230 |
| | 4.35.1 | Raggio di sterzata | posteriori | W _{ar} | mm | 1115 | 1290 |
| 4.36 | Distanza di rotazione minima | | b ₁₃ | mm | 600 | 600 | |
| Dati prestazionali | 5.1 | Velocità | con/senza carico | | km/h | 11/19 | 11/20 |
| | 5.5 | Trazione | con/senza carico | | N | Vedi diagramma | Vedi diagramma |
| | 5.6 | Trazione max. | con/senza carico | | N | Vedi diagramma | Vedi diagramma |
| | 5.7 | Capacità in pendenza | con/senza carico | | % | Vedi diagramma | Vedi diagramma |
| | 5.8 | Capacità in pendenza max. | con/senza carico | | % | Vedi diagramma | Vedi diagramma |
| 5.10 | Freno di servizio | | | | Idrraulico/elettrico | Idrraulico/elettrico | |
| Motore elettrico | 6.1 | Motore di trazione, potenza S2 = 60 min | | kW | 4,5 | 4,5 | |
| | 6.3 | Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C | | | DIN 43531 A | DIN 43531 A | |
| | 6.4 | Tensione batteria/capacità nominale K _s | | V/Ah | 48 V 3PzS 345/375 | 48 V 3PzS 240 | |
| | 6.5 | Peso batteria ±5% | | kg | 560 | 394 | |
| Altro | 10.7 | Pressione sonora all'orecchio dell'operatore | | dB(A) | 60 | 60 | |
| | 10.8 | Gancio al traino, tipo/mod. DIN | | | 3 posizioni | 3 posizioni | |
| | 10.9 | Altezza gradino di accesso | min./max. | mm | 350/370 | 350/370 | |
| | Cambio batteria | | | | Laterale | Laterale | |

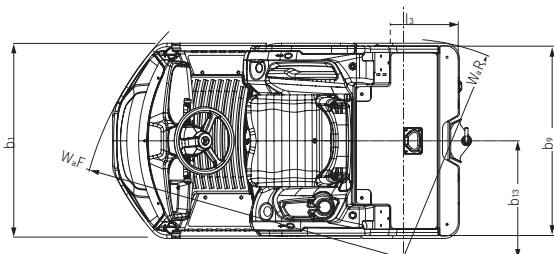
LTX Trattori e trasportatori elettrici
Disegni tecnici



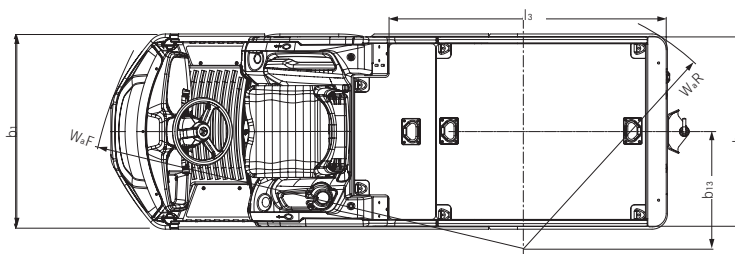
LTX 70 Vista laterale



LTX-T 08 Vista laterale



LTX 70 Vista dall'alto



LTX-T 08 Vista dall'alto

Diagramma prestazioni

Diagramma prestazioni LTX 70

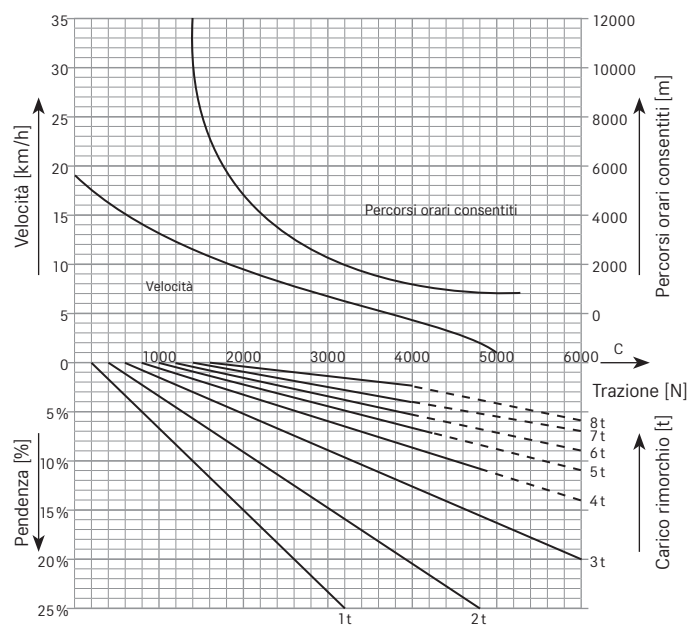
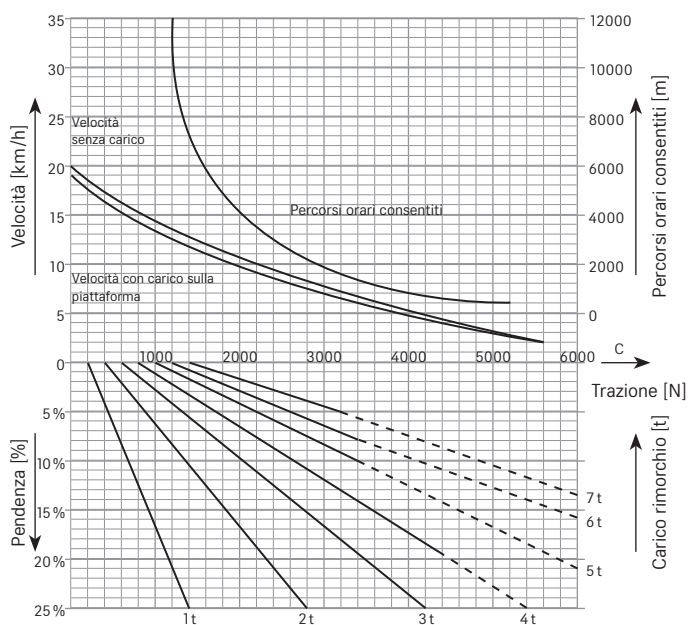


Diagramma prestazioni LTX-T 08



Nelle combinazioni carico rimorchio-pendenza, rappresentate dalla linea continua, dopo un arresto è possibile il riavvio in pendenza.

Il percorso orario consentito è il percorso totale comprensivo dei viaggi di andata e ritorno e in discesa. Si suggerisce l'utilizzo di rimorchi frenanti per carichi superiori ai 2,5 t o per utilizzi su pendenze.

LTX Trattori e trasportatori elettrici
Foto dei dettagli



Sostituzione laterale della batteria



Indicatore rampa



Avanzamento laterale



Ampio spazio per i piedi



Gradino di salita



Piantone dello sterzo regolabile



Luci diurne a LED



Livello di salita ergonomico e ampio vano piedi

Luci diurne a LED - basso consumo di energia, maggiore sicurezza, elevata durata

Maggiore produttività nel picking grazie all'azionamento di guida laterale

Tre lettere sono il simbolo dell'evoluzione dei veicoli di traino e di trasporto elettrici: LTX. Fino a 8 tonnellate, in nuovo LTX traina rapidamente e in modo affidabile in ogni condizione di lavoro - sia all'interno sia all'esterno.

Per la partenza sicura su rampe e una salita senza problemi viene in aiuto il freno di stazionamento, che si attiva automaticamente appena il veicolo si ferma. L'indicatore di rampa (STILL Ramp Indicator) fornisce informazioni al conducente in ogni momento sulle pendenze del tragitto di percorrenza. L'utilizzo del carrello non è mai stato così semplice.



Anche salire e scendere di frequente sulle brevi distanze è un problema che con LTX appartiene al passato, perché grazie all'azionamento di guida laterale il veicolo segue l'operatore passo passo. Il sedile del conducente utilizzato anche nei carrelli elevatori ha una sospensione e un'ammortizzazione eccezionale, mentre lo spazioso vano piedi offre sufficiente spazio anche per grandi scarpe da lavoro. Grazie alle luci diurne a LED a lunga durata e rispettose dell'ambiente, il veicolo è sempre chiaramente visibile: un vantaggio significativo per la sicurezza sul lavoro. L'utilizzo versatile come trenino di movimentazione nell'approvvigionamento della produzione, in Facility Management (Gestione locale), o durante il trasporto dei bagagli in aeroporto: il futuro è iniziato con i trasporti in orizzontale ancora più efficienti.

Caratteristiche principali

Potenza

- Elevata capacità di movimentazione: fino a 8 tonnellate
- Trasporto veloce delle merci grazie alla velocità fino a 20 km/h ed elevata capacità in pendenza
- Utilizzo ottimale del veicolo. L'indicatore di rampa fornisce informazioni immediate sulla situazione di salita e discesa

Precisione

- Possibilità di agganciare a vista il rimorchio in modo rapido e sicuro al gancio traino
- Precisione al tocco di un pulsante: il tasto "backspace" consente di accompagnare in modo sicuro e preciso il trattore al rimorchio
- Il comportamento sensibile dello sterzo e dell'accelerazione garantisce il trasporto delle merci sicuro e senza urti

Ergonomia

- Azionamento di guida laterale: una semplice pressione di un pulsante, consente di risparmiare di salire e scendere frequentemente sulle brevi distanze
- Comodo posto a sedere: la moderna seduta del conducente morbida e ammortizzata offre un elevato comfort
- Comodo ingresso grazie al gradino e al basso livello di salita
- Semplice, rapido e senza stress: il cambio batteria laterale porta nuova energia in pochi istanti
- Molto spazio all'interno del veicolo, ad es. per documenti, bottiglie o dispositivi mobili
- Altezza piattaforma di carico facilmente accessibile: 680 mm (trasportatore) o 645 mm (trattore)

Compattezza

- Prestazioni ottimali grazie alla struttura compatta e versatilità elevata combinate con comandi di guida sensibili

Sicurezza

- Massima sicurezza attraverso la combinazione di tre sistemi di frenatura: freno elettrico, freno idraulico e freno di stazionamento automatico
- Visibilità: le luci diurne a LED rendono chiaramente percepibile il veicolo agli altri mezzi in percorrenza sul medesimo tragitto
- Spostamenti accidentali esclusi: una volta che il veicolo è fermo, si attiva il freno di stazionamento automatico

Responsabilità ambientale

- Luci a LED a lunga durata e a risparmio energetico
- Bassa usura e lunghi intervalli di manutenzione a 1.000 ore di funzionamento
- Lunga durata della batteria di trazione con semplicità di manutenzione: il livello dell'acido della batteria viene monitorato e visualizzato sul display
- Basta premere un pulsante e il modulo di efficienza Blue-Q consentirà un risparmio energetico fino al 10% senza rinunciare alle prestazioni
- Oltre il 95% dei materiali impiegati per la costruzione sono riciclabili

LTX Trattori e trasportatori elettrici

Riepilogo funzionalità standard e opzionali



| | LTX 70 | LTX-T 08 | |
|--|--|----------|---|
| Posto di guida | Telaio ammortizzato | ● | ● |
| | Spazi integrati, portabottiglie | ● | ● |
| | Display LCD per la visualizzazione degli stati operativi attivi | ● | ● |
| | Piantone dello sterzo regolabile | ● | ● |
| | Presa nel veicolo da 12 V | ● | ● |
| | Seduta morbida, regolabile in lunghezza e peso | ● | ● |
| | Seduta morbida, regolabile in lunghezza e peso con riscaldamento | ○ | ○ |
| | Cintura di sicurezza | ○ | ○ |
| | Raccoglitore rimovibile | ○ | ○ |
| | Cabina conducente, altezza 2.070 mm | ○ | ○ |
| | Tettuccio, altezza 2.070 mm | ○ | ○ |
| | Griglia reggicarico | ○ | ● |
| | Ventilatore in cabina | ○ | ○ |
| | Impostazione display in [km/h] | ● | ● |
| Impostazione display in [mph] | ○ | ○ | |
| Azionamento | Motori elettrici a bassa manutenzione | ● | ● |
| | Motori e componenti protetti da sporcizia e polvere | ● | ● |
| | Sensori di potenza e temperatura integrati per la funzione di monitoraggio | ● | ● |
| Freno | Sistema frenante rigenerativo | ● | ● |
| | Recupero di energia alla frenata | ● | ● |
| | Freno di servizio idraulico | ● | ● |
| | Freno di stazionamento automatico | ● | ● |
| Sicurezza e prestazioni | FleetManager: autorizzazione di accesso, riconoscimento urti, rapporti | ○ | ○ |
| | Accesso con codice PIN, senza chiavi con interruttore | ○ | ○ |
| | Luci secondo il regolamento tedesco sulla messa in circolazione dei veicoli con luci diurne a LED | ○ | ○ |
| | Visualizzazione dell'angolo di rampa in % con salite e pendenze, indicatore rampa (STILL Ramp Indicator) | ● | ● |
| | Partenza in salita assistita | ● | ● |
| | Luci di lavoro | ○ | ○ |
| | Unità di illuminazione posteriore alta | ○ | ○ |
| | Controllo della velocità in base all'angolo di sterzata | ○ | ○ |
| | Selettore di velocità per limitare la velocità max. in avanti preimpostato su 20/12 km/h | ● | ● |
| | Impostazione tasto "backspace" indietro a destra e a sinistra | ○ | ○ |
| Sistema batteria | Occhielli di ancoraggio sulla piattaforma | ○ | ● |
| | Possibile copertura pianale | — | ○ |
| | Cambio batteria laterale con transpallet | ● | ● |
| | Binario batteria per sostituzione batteria laterale | ○ | ○ |
| | Ponte batteria per estrazione laterale batteria | ○ | ○ |
| Dotazioni supplementari | Caricabatterie incorporato | ○ | ○ |
| | Presa batteria esterna supplementare | ○ | ○ |
| | Paraurti anteriore | ○ | ○ |
| | Gancio di traino con 3 livelli posteriore | ● | ● |
| | Gancio di traino posteriore a sgancio elettrico posteriore | ○ | ○ |
| | Gancio di traino anteriore | ○ | ○ |
| | Predisposizione terminale dati e stampanti | ○ | ○ |
| | Supporto per installare unità ad alta illuminazione | ○ | ○ |
| | Staffa di montaggio per terminale, portaoggetti, specchio e supporto salita | ○ | ○ |
| | Allestimento per funzionalità LiftRunner® | ○ | ○ |
| Azionamento da terra per maggiore produttività nel picking | ○ | ○ | |

● Standard ○ Opzionale — Non disponibile



STILL S.p.A.
Viale De Gasperi, 7
20020, Lainate (MI)
Italia
Per ulteriori informazioni:
Tel.: +39 02 93765-1
Email: info@still.it
Website: www.still.it

STILL AG
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Svizzera
Per ulteriori informazioni:
Tel.: +41 44 846 51 11
Email: info@still.ch
Website: www.still.ch

STILL è certificata nelle seguenti
aree: gestione della qualità,
sicurezza sul lavoro, protezione
dell'ambiente e gestione dell'energia.



first in intralogistics